

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Mazda recommend replacement every 60,000 miles.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Mazda
Código de motor: B3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 121 (DB) 1,3
Potencia: 39 (53) 5500
Año: 1991-92

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/06/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,30
Retirar e instalar - AC	1,40
Retirar e instalar - PAS	1,40

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Panel de aleta interior derecha.
 - Alternador.
 - Correa de arrastre del alternador.
 - Polea de bomba de agua [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [3] .
 - Cubierta superior de distribución [4] .

Fabricante: Mazda

Código de motor: B3

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 121 (DB) 1,3

Potencia: 39 (53) 5500

Año: 1991-92

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 12/06/2018


V8.500-

/Autodata

- Cubierta inferior de distribución [5] .
2. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6] y [7] .
 3. Aflojar el tornillo del tensor [8] . Desconectar el muelle del tensor.
 4. Sacar la correa de distribución.


Montaje

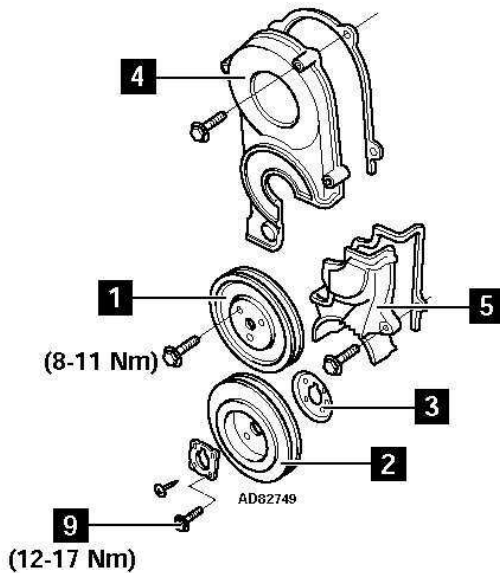
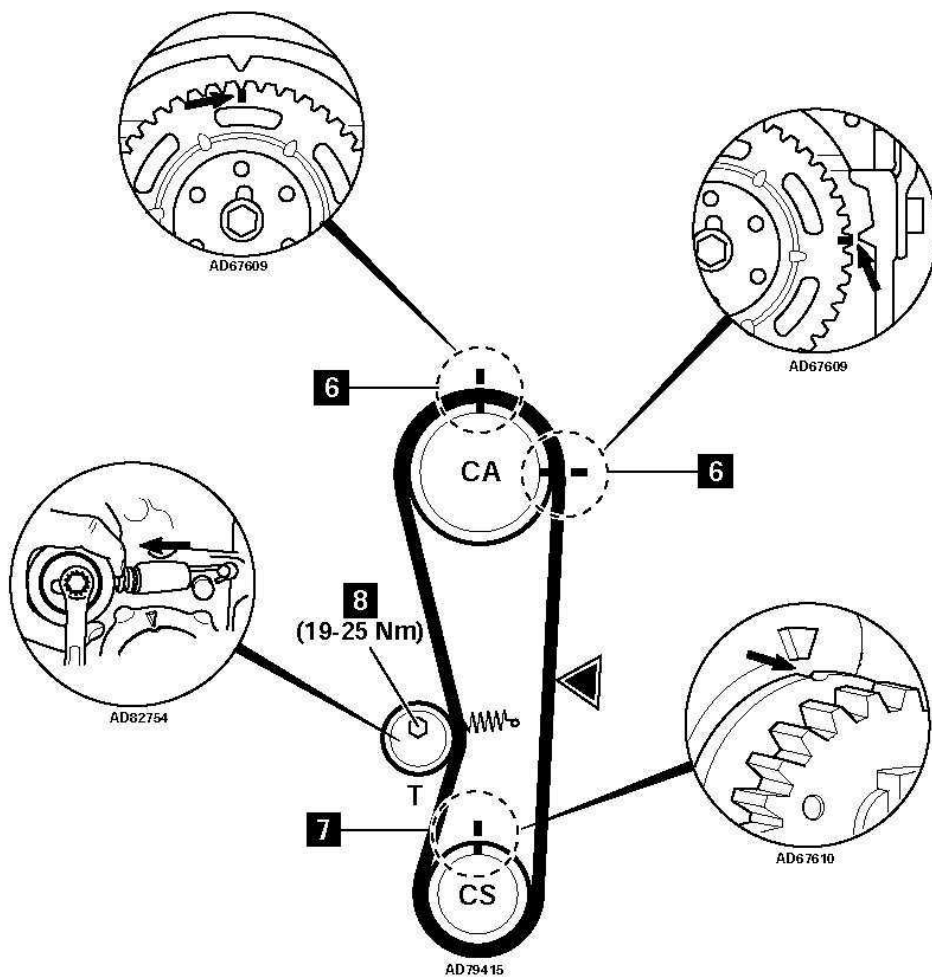
Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
2. Conectar el muelle del tensor. Empujar el tensor para extender el muelle. Apretar el tornillo.
3. Colocar la correa de distribución.
4. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
6. Aflojar el tornillo del tensor [8] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
7. Apretar el tornillo del tensor [8] . Par de apriete: 19-25 Nm.
8. Aplicar una carga de 10 kg a la correa en  . La correa debe hacer una flecha de 12-13 mm.
9. Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
10. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
11. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
NOTA: Montar la arandela guía con el lado cóncavo hacia la polea del cigüeñal.
13. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [9] . Par de apriete: 12-17 Nm.

Fabricante: Mazda
Código de motor: B3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 121 (DB) 1,3
Potencia: 39 (53) 5500
Año: 1991-92

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/06/2018
V8.500- 



AD10448

Fabricante: Mazda
 Código de motor: B3
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 121 (DB) 1,3
 Potencia: 39 (53) 5500
 Año: 1991-92

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 12/06/2018
 V8.500- **/Autodata**

Teléfono:
 Fax:
 VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
	Nº de cilindros	Tipo	4/OHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc	1324 (1313)	
	Relación de compresión	:1	9,4	
	Adecuado para gasolina sin plomo		Sí	
	Octanaje mínimo	RON	91	
	Sistema de encendido	Tipo	ESA	
	Sistema de encendido	Descripción	Map-i	
	Ubicación de disparo		Distribuidor	
	Sistema de combustible	Marca	Mazda	
	Sistema de combustible	Tipo	EGI-S	
	Sistema de combustible	Descripción	TBI-i	
	Módulo de control combinado de encendido y combustible		No	
	Enchufe de diagnosis		Sí	
Sistema de encendido				
	Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	11,0	
	Resistencia primaria	Ohm	0,68-0,84	
	Resistencia secundaria	Ohm	9600-14400	
	Orden de encendido		1-3-4-2	
Reglaje y emisiones				
7	Condiciones de reglaje			
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	16±1/750	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	Controlado por el ECM	
	Régimen de ralentí	rpm	750-800	
	Régimen de ralentí - alternativo	rpm	AT=1100/P	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	60	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	0,5 Max	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape (cat)	Vol. % CO	0,5 Max No ajustable	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	100	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	14,5-16	
	Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,1-0,5	
	Incremento del régimen de ralentí para prueba de CO	rpm	2500-2800	
	Contenido de CO con régimen de ralentí incrementado	Vol. %	0,3	
	Lambda a ralentí incrementado	λ	0,97-1,03	
Bujías de encendido				
	Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
	Bujía de encendido	Tipo	BKR5E-11	

Fabricante: Mazda
 Código de motor: B3
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 121 (DB) 1,3
 Potencia: 39 (53) 5500
 Año: 1991-92

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 12/06/2018
 V8.500- **/Autodata**

Separación entre electrodos	mm	1,0-1,1	
Bujías de encendido	Marca	Autolite	
Bujía de encendido	Tipo	APP3924	
Separación entre electrodos	mm	1,0	
Bujías de encendido	Marca	Beru	
Bujía de encendido	Tipo	14FR-7DUX	
Separación entre electrodos	mm	1,1	
Bujías de encendido	Marca	Bosch	
Bujía de encendido	Tipo	FR7DCX	
Separación entre electrodos	mm	1,1	
Bujías de encendido	Marca	Champion	
Bujía de encendido	Tipo	RN9YCC	
Separación entre electrodos	mm	0,8	
Bujías de encendido	Marca	NGK	
Bujía de encendido	Tipo	BKR5E-11	
Separación entre electrodos	mm	1,1	

Sistema de alimentación de combustible

Presión regulada con vacío aplicado	bar	2,4-2,8	
Sensor de temperatura del refrigerante del motor	Ohm/°C	290-350/80	

Mantenimiento y reglajes

Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,30 caliente	
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,30 caliente	
Presión de compresión	bar	10,3-14,7	
Presión de aceite	bar/rpm	2,9-3,9/3000	
Tapón del radiador	bar	0,74-1,03	
Apertura del termostato	°C	87-90	
Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	6,0-7,5	

Lubricantes y capacidades

Aceites del motor alternativos

Gama de temperatura ambiente		→ -20°C	
Grado del aceite del motor	SAE	5W/20	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
Gama de temperatura ambiente		→ 0°C	
Grado del aceite del motor	SAE	5W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
Gama de temperatura ambiente		-25°C → 30°C	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
Gama de temperatura ambiente		-25°C →	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/40, 10W/50	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
Gama de temperatura ambiente		-10°C →	
Grado del aceite del motor	SAE	20W/40, 20W/50	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
Motor con filtro(s)	litros	3,5	

Otros lubricantes y capacidades

Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	Dexron II	
Caja de cambios manual	litros	2,5	
Aceite de la transmisión automática	Tipo	Dexron II	

Fabricante: Mazda
Código de motor: B3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 121 (DB) 1,3
Potencia: 39 (53) 5500
Año: 1991-92

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/06/2018
V8.500- ***/Autodata***

Sistema de refrigeración	litros	5,0 AT=6,0	
Líquido de frenos	Tipo	DOT 4	
Líquido de la dirección asistida	Tipo	Dexron II	
Pares de apriete			
Instrucciones de la culata			
Culata			
	Sustituir tornillos	No	
Etapa 1	Apretar	30 Nm	
Etapa 2	Apretar	60 Nm	
Etapa 3	Apretar	76-81 Nm	
Otros pares de apriete			
Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No	
Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	27 Nm	
Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	54-59 Nm	
Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No	
Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	15 Nm	
Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	29-30 Nm	
Bomba de aceite a bloque de cilindros		20-25 Nm	
Tornillos del cárter del aceite		5-10 Nm	
Tornillo de drenaje del cárter del aceite		30-40 Nm	
Volante/disco de transmisión		98 Nm/98 Nm	
Plato de presión del embrague		18-26 Nm	
Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		156-166 Nm	
Engranaje/piñón del árbol de levas		49-61 Nm	
Tapa de válvulas/de balancines		5-9 Nm	
Colector de admisión a culata		20-25 Nm	
Colector de escape a culata		15-25 Nm	
Tubo de escape a colector		37-52 Nm	
Bomba de agua		19-26 Nm	
Bujías de encendido		15-23 Nm	
Pares de apriete del chasis			
Cubo delantero		157-235 Nm	
Cubo trasero		167-215 Nm	
Barra de acoplamiento de la dirección		42-57 Nm	
Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	44 Nm	
Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	20 Nm	
Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	20 Nm	
Ruedas		88-118 Nm	
Arranque y carga			
Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/55 (40)	
Motor de arranque	Marca	Mitsubishi	
Tensión mínima de arranque	V	8	
Amperaje máximo de arranque	A	108-132	
Alternador/regulador	Marca	Mitsubishi	
Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	65/14,5/3000	
Tensión regulada	V	14,1-14,7	
Dimensiones de tambores y discos de frenos			
Espesor mínimo del disco - sólido	Del.	10 mm	
Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	16 mm	

Fabricante: Mazda
Código de motor: B3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 121 (DB) 1,3
Potencia: 39 (53) 5500
Año: 1991-92

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/06/2018
V8.500- **/Autodata**

	Alabeo del disco	Del.	0,10 mm	
41	Diámetro máximo del tambor	Tras.	181,5 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	2 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Tras.	1 mm	
	Recorrido del freno de estacionamiento	Nº de muescas	6-8	
Aire acondicionado				
	Aire acondicionado - refrigerante	Tipo	R134a	
	Aire acondicionado - cantidad de refrigerante	gramos	650	
	Aire acondicionado - aceite	Tipo	Atmos GU 10	
	Aire acondicionado - cantidad de aceite	cm³	175	
	Aire acondicionado - viscosidad de aceite	ISO	46	

Nota Autodata 7

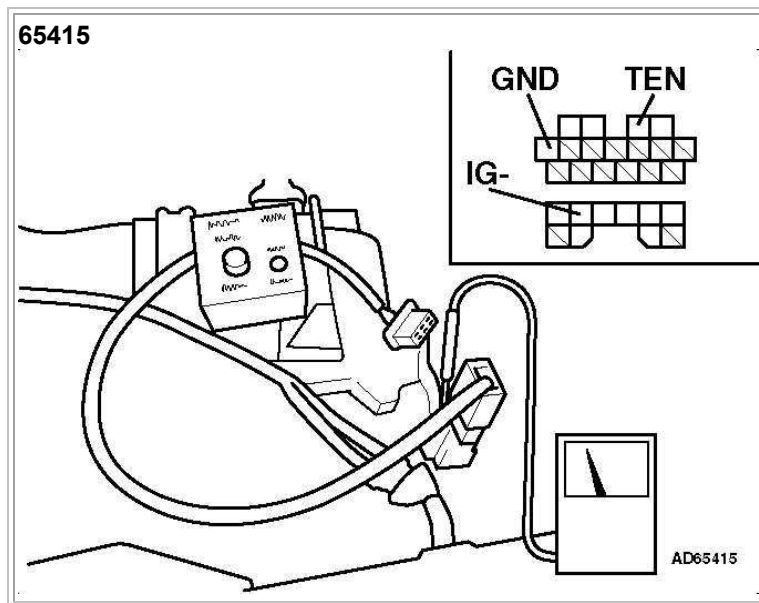
Reglaje del encendido y velocidad de ralenti

Haga un puente entre los terminales del conector de diagnóstico (TEN) y (GND) con un hilo de conexión Fig. 65415.

Nota Autodata 41

Diámetro máximo del tambor

ABS = 201,5 mm

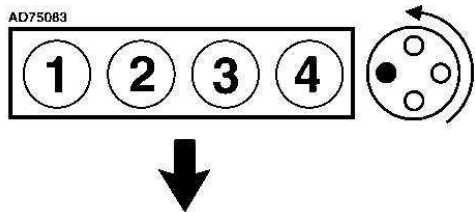


Fabricante: Mazda
Código de motor: B3
Reglado para: Catalizador regulado

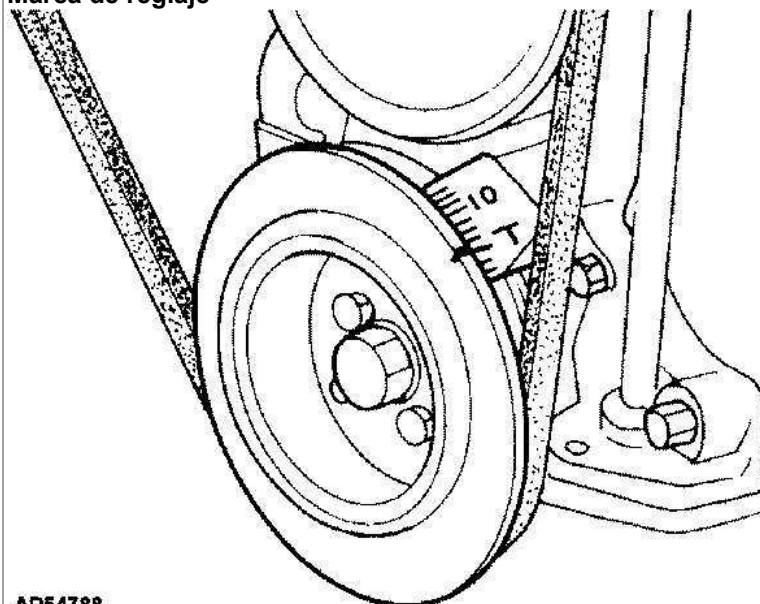
Modelo: 121 (DB) 1,3
Potencia: 39 (53) 5500
Año: 1991-92

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/06/2018
V8.500- **/Autodata**

Disposición cilindros

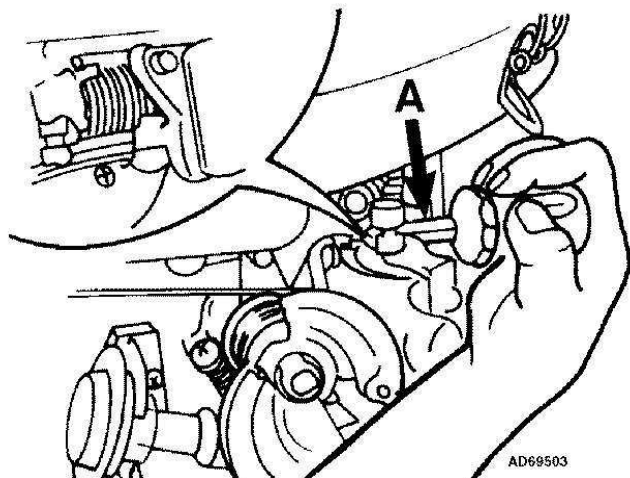


Marca de reglaje



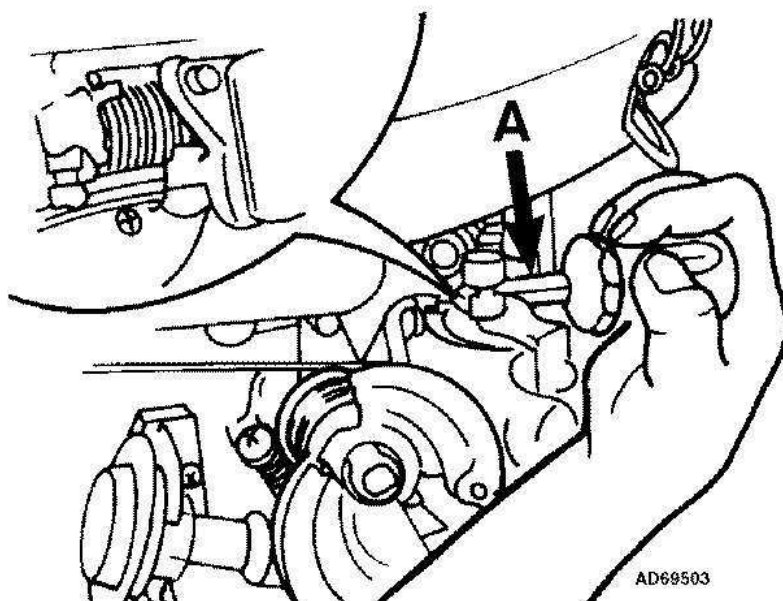
AD54788

Ajuste veloc. ralenti (A)



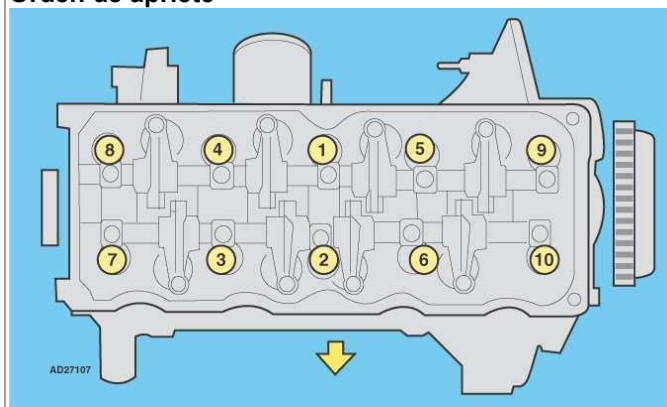
AD69503

Ajuste veloc. ralenti (A)



AD69503

Orden de apriete



AD27107

Fabricante: Mazda
Código de motor: B3
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 121 (DB) 1,3
Potencia: 39 (53) 5500
Año: 1991-92

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 12/06/2018
V8.500- **/Autodata**