

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del piñón del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de la distribución.

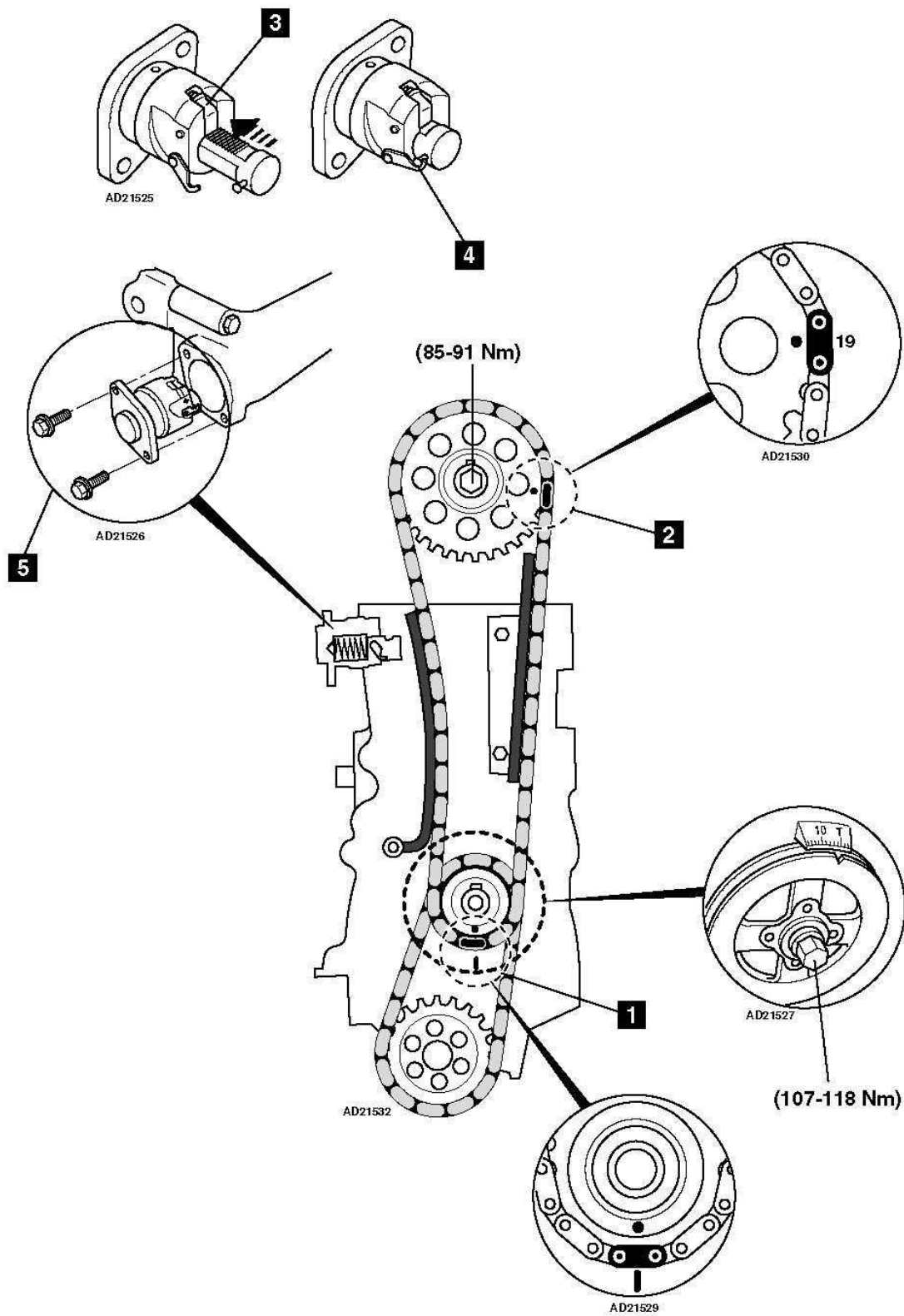
Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Montar el piñón del árbol de levas y la cadena de la distribución asegurándose de que los eslabones marcados estén alineados:
 - Eslabón marcado (eslabón nº 1), en la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [1] .
 - Eslabón marcado (eslabón nº 19), en la marca de reglaje del piñón del árbol de levas [2] .
- Asegurarse de que la cadena de la distribución esté sujeta a los piñones durante el montaje de la tapa de la distribución y de la culata.
- Montar el piñón del árbol de levas después de montar la culata. Par de apriete: 85-91 Nm.
- Retraer el tensor [3] de la cadena de la distribución y acoplar el trinquete de seguridad [4] .
- Montar el tensor en la tapa de la distribución [5] .

NOTA: El trinquete de seguridad del tensor de la cadena se desacoplará durante el montaje.

- Montar la polea del cigüeñal y el tornillo. Utilizar compuesto sellador en las roscas. Par de apriete: 107-118 Nm.



AD11711

Fabricante: Mazda
 Código de motor: E5
 Reglado para:

Modelo: 323 (BF) 1,5
 Potencia: 55 (75) 5500
 Año: 1985-89

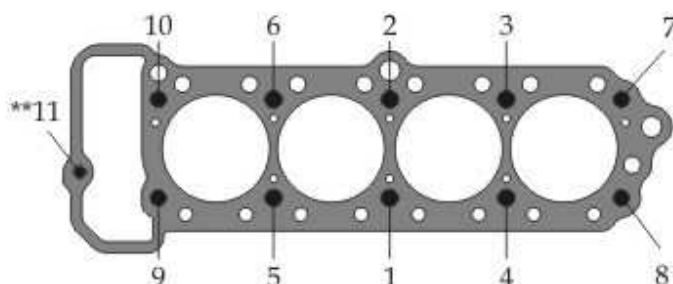
(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 7/02/2018
 V8.500- **/Autodata**

Mazda

Motor		Cilindraje [c.c.]	Año motor
E5		1 490	80-95
φ cilindro (D)	Carrera (L)	Tipo	País de origen
77.0mm	80.0mm	Gasolina	Japón

Orden de apriete de la culata (cámara)

HG-5340061-SB



Cilindros

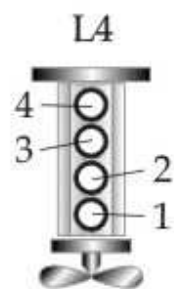


Tabla de torques

Culata (Cámara)	
1er. Apriete	20 lb-pie
2do. Apriete	40 lb-pie
3er. Apriete	60 lb-pie
Reapriete	A los 20 min
Bancada	48-51 lb-pie
Biela	26 lb-pie
Volante	60-65 lb-pie
Polea (damper)	80-87 lb-pie
Árbol de levas	
Tapa de válvulas	8-10 lb-pie
Tapa de cárter	5-8 lb-pie

Tolerancia general ±10 %

Tabla de reglajes

Válvulas de admisión	
En caliente	0.25 mm
En frío	
Válvulas de escape	
En caliente	0.30 mm
En frío	
Platinos	*
Bujías	0.8 mm
Avance	3° apms
Ralentí	750 ± 50 rpm
Señales	Polea - Volante
Encendido	1 3 4 2

Tolerancia general ±5 %

Notas y apuntes personales

* 0.50 mm Dwell / Encendido Electrónico 83 / ...

** Tornillo 11 apretar máximo a 10 lb-pie

Espesor de culata nueva 90.6 mm (3.566")

Espesor mínimo de culata 90.2mm (3.551")

Maquinado máximo 0.4 mm (0.015")

Deformación máxima 0.15 mm (0.006")

Motor

356

Aplicaciones

323 1.5 - GLC - Familia 1500 - Lasser 1500

Teléfono:
 Fax:
 VAT Registration No.:

Notas			Valor especificado	Valor medido
Identificación del vehículo				
	Nº de cilindros	Tipo	4/OHC	
	Cilindrada (Fiscal)	cc	1490 (1479)	
	Relación de compresión	:1	9,0	
	Adecuado para gasolina sin plomo		Sí	
	Octanaje mínimo	RON	91	
	Sistema de encendido	Tipo	HEI	
	Sistema de encendido	Descripción	Trans-i	
	Ubicación de disparo		Distribuidor	
	Sistema de combustible	Marca	Aisan	
	Sistema de combustible	Tipo	26-30	
	Sistema de combustible	Descripción	Carb-2V	
	Enchufe de diagnosis		No	
Sistema de encendido				
	Tensión de alimentación de la bobina de encendido	+ con resistencia compensadora V	11,0	
	Resistencia primaria	Ohm	1,03-1,22	
	Resistencia secundaria	Ohm	10000-30000	
	Orden de encendido		1-3-4-2	
	Distribuidor (módulo de control del motor)	Marca	Hitachi	
Reglaje y emisiones				
	Reglaje del encendido	o = sin + = con vacío	o	
	Reglaje del encendido - básico APMS	°Motor/rpm	4±1/850	
	Reglaje del encendido - alternativo	°Motor/rpm	AT=4±1/950	
	Avance del encendido		Sin vacío y reglaje del avance inicial	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	0-1/1300	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	10/2500	
	Comprobaciones avance del encendido	°Motor/rpm	19/6000	
	Comprobación de vacío	+ = avance o = retraso	+	
	Gama de vacío	°Motor	22 AT=12	
	Inicio vacío	mbar	160	
	Fin vacío	mbar	480 AT=333	
	Régimen de ralentí	rpm	850±50	
	Régimen de ralentí - alternativo	rpm	AT=950±50	
	Temperatura del aceite para prueba de CO	°C	60	
	Nivel de CO al ralentí - tubo de escape	Vol. % CO	1,5-2,5	
	Nivel de HC al ralentí	ppm	300	
	Nivel de CO2 al ralentí	Vol. % CO2	13-16	

Fabricante: Mazda
 Código de motor: E5
 Reglado para:

Modelo: 323 (BF) 1,5
 Potencia: 55 (75) 5500
 Año: 1985-89

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 7/02/2018
 V8.500- **/Autodata**

Nivel de O2 al ralentí	Vol. % O2	0,5-2,0	
Bujías de encendido			
Bujías de encendido	Equipo original	NGK	
Bujía de encendido	Tipo	BPR5E-VG	
Separación entre electrodos	mm	0,8	
Bujías de encendido	Marca	Autolite	
Bujía de encendido	Tipo	APP63	
Separación entre electrodos	mm	0,8	
Bujías de encendido	Marca	Beru	
Bujía de encendido	Tipo	14R-8DU	
Separación entre electrodos	mm	0,8	
Bujías de encendido	Marca	Bosch	
Bujía de encendido	Tipo	WR8DC	
Separación entre electrodos	mm	0,8	
Bujías de encendido	Marca	Champion	
Bujía de encendido	Tipo	RN9YC	
Separación entre electrodos	mm	0,6	
Bujías de encendido	Marca	NGK	
Bujía de encendido	Tipo	BPR5E-VG	
Separación entre electrodos	mm	0,8	
Sistema de alimentación de combustible			
Presión de suministro de la bomba de combustible	bar	0,2-0,3	
Mantenimiento y reglajes			
Juego de válvulas - ADMISIÓN	mm	0,25 caliente	
Juego de válvulas - ESCAPE	mm	0,30 caliente	
Presión de compresión	bar	8,4-12	
Presión de aceite	bar/rpm	3,4-4,4/3000	
Tapón del radiador	bar	0,74-1,05	
Apertura del termostato	°C	82	
Tamaño de la correa auxiliar - alternador	mm	9,5x960	
Tensión de la correa auxiliar - alternador/dirección asistida/aire acondicionado	mm	13-14	
Lubricantes y capacidades			
Aceites del motor alternativos			
Gama de temperatura ambiente		Clima frío	
Grado del aceite del motor	SAE	5W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
Gama de temperatura ambiente		Clima moderado	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/30	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
Gama de temperatura ambiente		Alternativa para clima moderado	
Grado del aceite del motor	SAE	10W/40	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
Gama de temperatura ambiente		Clima cálido	
Grado del aceite del motor	SAE	20W/40	
Clasificación del aceite del motor	API/ACEA	SJ/A2	
Motor con filtro(s)	litros	3,3	
Otros lubricantes y capacidades			
Grado del aceite de la caja de cambios manual	SAE	80W/90	

Fabricante: Mazda
Código de motor: E5
Reglado para:

Modelo: 323 (BF) 1,5
Potencia: 55 (75) 5500
Año: 1985-89

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 7/02/2018
V8.500- **/Autodata**

	Caja de cambios manual	litros	3,2	
	Aceite de la transmisión automática	Tipo	Dexron II	
	Sistema de refrigeración	litros	5,0 AT=6,0	
Pares de apriete				
	Instrucciones de la culata			
Culata				
		Sustituir tornillos	No	
	Etapa 1	Apretar	35 Nm	
	Etapa 2	Apretar	60 Nm	
	Etapa 3	Apretar	85-91 Nm	
Otros pares de apriete				
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	27 Nm	
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	65-70 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	15 Nm	
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	29-34 Nm	
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		20-25 Nm	
	Tornillos del cárter del aceite		10 Nm	
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		30-40 Nm	
	Volante/disco de transmisión		91 Nm/75 Nm	
	Plato de presión del embrague		18-26 Nm	
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		107-118 Nm	
	Engranaje/piñón del árbol de levas		69-78 Nm	
	Tapa de válvulas/de balancines		2-3 Nm	
	Colector de admisión a culata		20-30 Nm	
	Colector de escape a culata		15-25 Nm	
	Bujías de encendido		14-23 Nm	
Pares de apriete del chasis				
	Cubo delantero		157-235 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		29-44 Nm	
24	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.		
	Ruedas		90-120 Nm	
Arranque y carga				
	Batería	V/capacidad de reserva (Ah)	12/55 (35)	
	Motor de arranque	Marca	Mitsubishi	
	Motor de arranque	Tipo	0,8 kW	
	Tensión mínima de arranque	V	11,5	
	Amperaje máximo de arranque	A	95-116	
	Alternador/regulador	Marca	Mitsubishi	
	Rendimiento del alternador a velocidad del motor	A/V/rpm	60/13,5/3000	
	Tensión regulada	V	14,1-14,7	
Dimensiones de tambores y discos de frenos				
	Espesor mínimo del disco - ventilado	Del.	16 mm	
	Espesor mínimo del disco	Tras.	8 mm	
	Alabeo del disco	Del.	0,10 mm	
	Diámetro máximo del tambor	Tras.	201 mm	
	Espesor mínimo de la pastilla	Del.	1 mm	
	Espesor mínimo de la zapata	Tras.	1 mm	

Fabricante: Mazda
Código de motor: E5
Reglado para:

Modelo: 323 (BF) 1,5
Potencia: 55 (75) 5500
Año: 1985-89

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 7/02/2018
V8.500- **/Autodata**

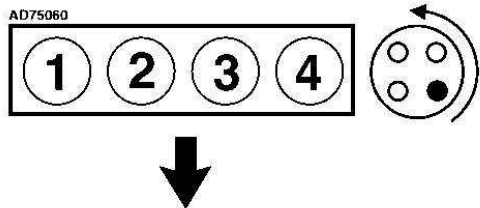
Nota Autodata 24

Portapinzas a mangueta

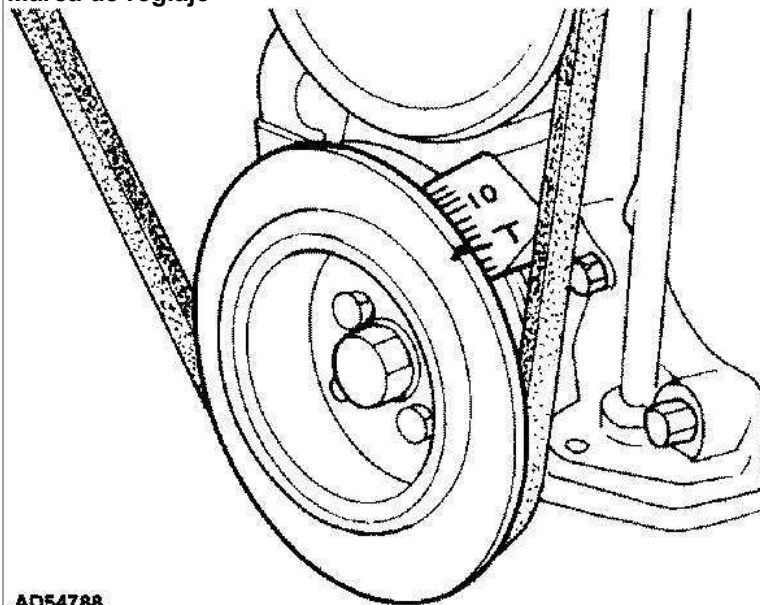
→ 03.87 = 39-49 Nm

04.87 → = 49-59 Nm

Disposición cilindros

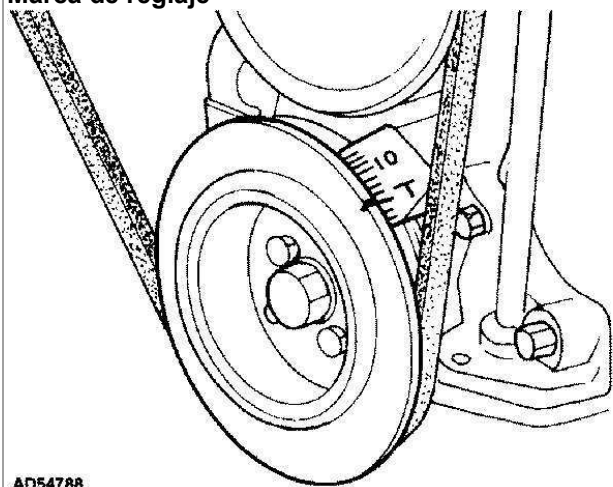


Marca de reglaje



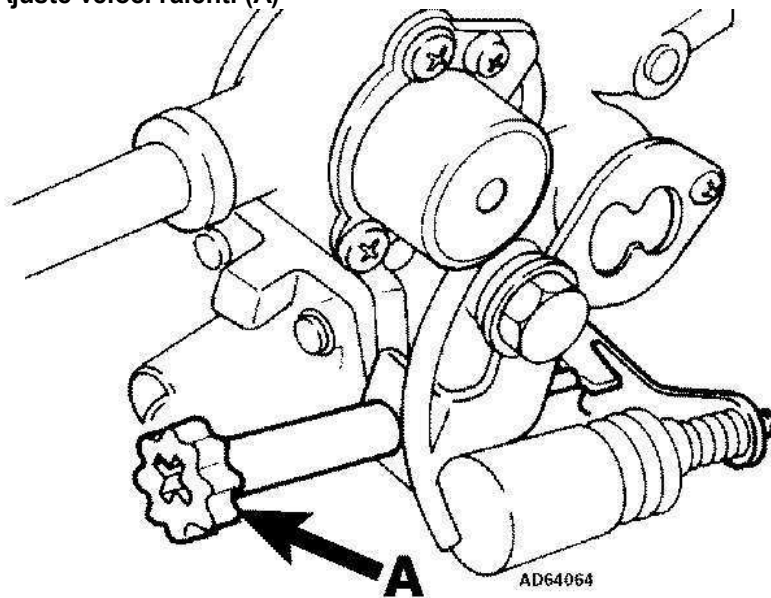
AD54788

Marca de reglaje



AD54788

Ajuste veloc. ralenti (A)



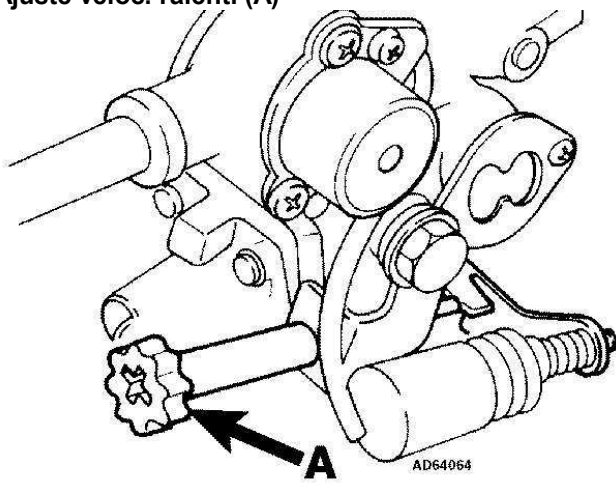
AD64064

Fabricante: Mazda
Código de motor: E5
Reglado para:

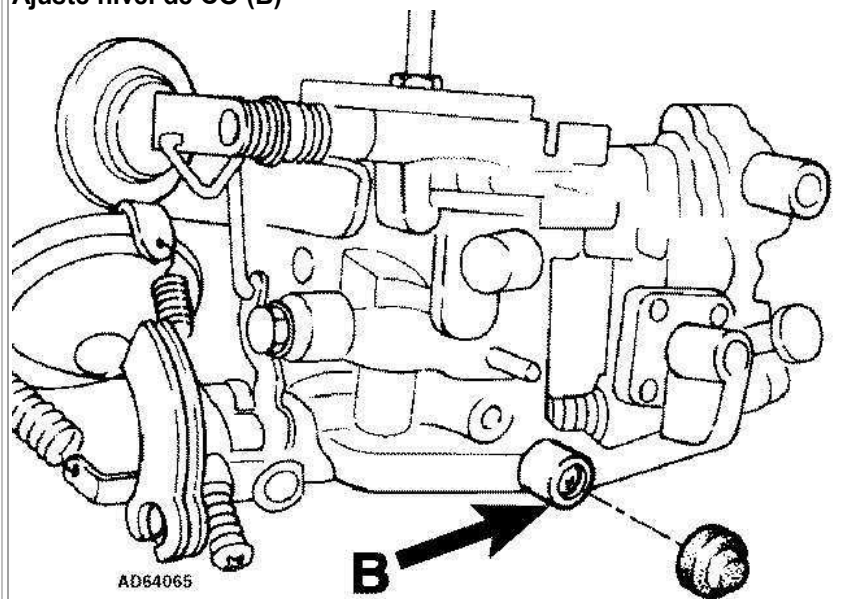
Modelo: 323 (BF) 1,5
Potencia: 55 (75) 5500
Año: 1985-89

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 7/02/2018
 V8.500- **/Autodata**

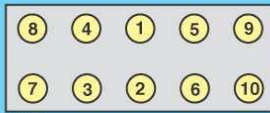
Ajuste veloc. ralentí (A)



Ajuste nivel de CO (B)



Orden de apriete



Fabricante: Mazda
Código de motor: E5
Reglado para:

Modelo: 323 (BF) 1,5
Potencia: 55 (75) 5500
Año: 1985-89

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 7/02/2018
V8.500- **/Autodata**