

Teléfono:
 Fax:
 VAT Registration No.:

Notas		Valor especificado	Valor medido
Pares de apriete			
	Instrucciones de la culata		
Culata			
		Longitud máxima de los tornillos	105,5 mm
	Etapa 1	Apretar	17-22 Nm
	Etapa 2	Apretar	85-90°
	Etapa 3	Apretar	85-90°
Otros pares de apriete			
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	Sí
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	17-22 Nm
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	85°-95°
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	Sí
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	22-27 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	85°-95°
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		19-25 Nm
	Tornillos del cárter del aceite		19-25 Nm
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		30-40 Nm
	Volante/disco de transmisión		100 Nm/100 Nm
	Plato de presión del embrague		18-26 Nm
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		157-166 Nm
	Engranaje/piñón del árbol de levas		50-60 Nm
	Tapa/soporte del árbol de levas		11-14 Nm
	Tapa de válvulas/de balancines		7-10 Nm
	Colector de admisión a culata		20-30 Nm
	Colector de escape a culata		20-25 Nm
	Bujías de encendido		15-22 Nm
	Sonda Lambda (sensor de oxígeno)		30-49 Nm
Pares de apriete del chasis			
26	Cubo delantero		
27	Cubo trasero		
	Barra de acoplamiento de la dirección		31-44 Nm
	Pinza de frenos a soporte	Del.	47 Nm
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	90 Nm
	Pinza de frenos a soporte	Tras.	37 Nm
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Tras.	57 Nm
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	20 Nm
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	20 Nm

Fabricante: Mazda
Código de motor: FS
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 626 (GE) 2,0
Potencia: 85 (115) 5500
Año: 1992-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 19/05/2016
 V8.500- **/Autodata**

Nota Autodata 26

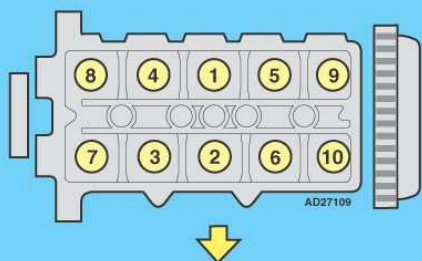
Cubo delantero

Utilice una tuerca nueva y apriétela a 235-319 Nm.

Nota Autodata 27

Cubo trasero

Utilice una tuerca nueva y apriétela a 177-235 Nm.

Orden de apriete

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Mazda
Código de motor: FS
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 626 (GE) 2,0
Potencia: 85 (115) 5500
Año: 1992-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 18/05/2016
V8.500- ***/Autodata***

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tornillos de la herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - Mazda nº 49 G011 103.
- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - Mazda nº 49 E011 1A1.
- Mango de la herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - Mazda nº 49 S120 710.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Apoyar el motor.
2. Desmontar:
 - Protector inferior del motor.
 - Panel de aleta interior derecha.
 - Sensor de posición del árbol de levas (si es necesario).
 - Sensor de posición del cigüeñal (si es necesario).
 - Soporte derecho del motor.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Polea de bomba de agua.
 - Bomba de la servodirección (si es necesario). NO desconectar las mangueras.
3. Sujetar la polea del cigüeñal. Utilizar la herramienta nº 49 G011 103/E011 1A1/S120 710.
4. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cables de alta tensión.
 - Tapa de culata.
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo [3] .
 - Cubiertas de distribución [4] .
5. Montar provisionalmente el tornillo y la arandela para bloquear el piñón del cigüeñal [1] .
6. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
NOTA: Las marcas de reglaje en la parte trasera de los piñones de árbol de levas deben alinearse con la superficie superior de la culata.
7. Sujetar el rodillo tensor [7] . Utilizar una llave Allen [8] . Desenganchar el muelle del tensor de la clavija [9] .

Fabricante: Mazda

Código de motor: FS

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 626 (GE) 2,0

Potencia: 85 (115) 5500

Año: 1992-97

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 18/05/2016

V8.500- **/Autodata**

8. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda para destensar la correa [7] .
9. Sacar la correa de distribución.

Montaje

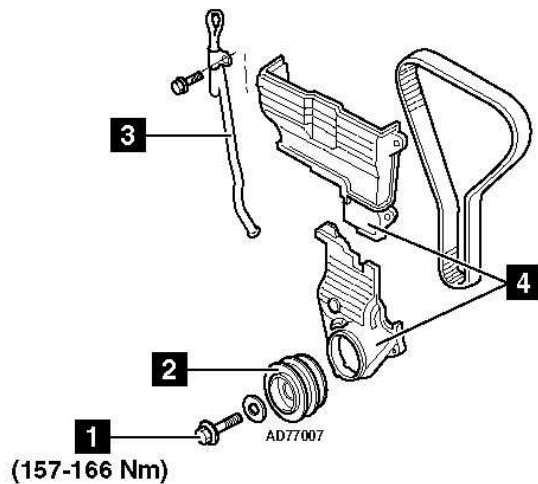
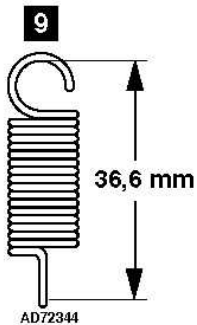
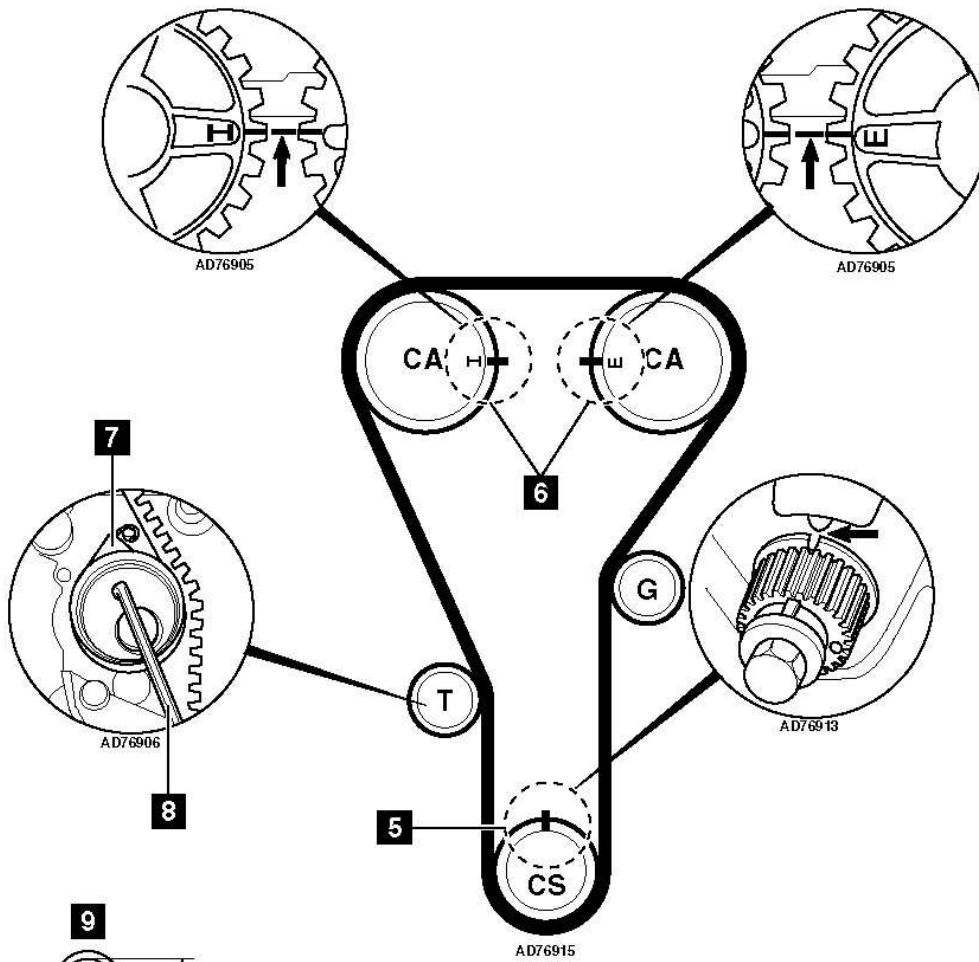
Montaje

1. Comprobar que la longitud libre del muelle del tensor sea de 36,6 mm [9] . Sustituir el muelle si es necesario.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
4. Girar el rodillo tensor hacia la derecha [7] . Utilizar una llave Allen [8] .
5. Enganchar el muelle del tensor en la clavija [9] . Comprobar que la correa está tensada.
6. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas en el sentido de giro.
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
8. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal y la arandela [1] .
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Sujetar el piñón del cigüeñal. Utilizar la herramienta nº 49 G011 103/E011 1A1/S120 710. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 157-166 Nm.
11. Asegurarse de que el entrehierro del sensor de posición del cigüeñal sea de 0,5-1,5 mm (si se desmonta).

Fabricante: Mazda
Código de motor: FS
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 626 (GE) 2,0
Potencia: 85 (115) 5500
Año: 1992-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 18/05/2016
V8.500- ***/Autodata***



AD11606

Fabricante: Mazda
 Código de motor: FS
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 626 (GE) 2,0
 Potencia: 85 (115) 5500
 Año: 1992-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 18/05/2016
 V8.500- **/Autodata**