

Teléfono:
 Fax:
 VAT Registration No.:

Notas		Valor especificado	Valor medido
Pares de apriete			
	Instrucciones de la culata		
Culata			
		Sustituir tornillos	No
	Etapa 1	Apretar	23±3 Nm
	Etapa 2	Apretar	53±3 Nm
	Etapa 3	Apretar	83±3 Nm
	Etapa 4	Apretar	M8=22 Nm
Otros pares de apriete			
	Cojinetes del cigüeñal	Sustituir tornillos/tuercas	No
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 1	42±2 Nm
	Cojinetes del cigüeñal	Fase 2	86±3 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Sustituir tornillos/tuercas	No
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 1	33 Nm
	Cojinetes de cabeza de biela	Fase 2	66±20 Nm
	Bomba de aceite a bloque de cilindros		10±2 Nm
	Tornillos del cárter del aceite		9±2 Nm
	Tornillo de drenaje del cárter del aceite		35±5 Nm
	Volante/disco de transmisión		95±4 Nm
	Plato de presión del embrague		23±3 Nm
	Tornillo central de la polea/del amortiguador del cigüeñal		186±10 Nm
	Engranaje/piñón del árbol de levas		55±5 Nm
	Tapa/soporte del árbol de levas		22±3 Nm
	Tapa de válvulas/de balancines		6-9 Nm
	Colector de admisión a culata		23±3 Nm
	Colector de escape a culata		25±3 Nm
	Tubo de escape a colector		45±7 Nm
	Bomba de agua		23±3 Nm
	Bujías de encendido		19±4 Nm
	Rampa de combustible		23±3 Nm
	Sensor de posición del cigüeñal/sensor de régimen del motor		10±2 Nm
	Sensor de posición del árbol de levas		10±2 Nm
	Sensor de temperatura del refrigerante del motor		27±2 Nm
	Sonda Lambda (sensor de oxígeno)		39±10 Nm
	Interruptor de presión de aceite del motor		15±2 Nm
Pares de apriete del chasis			
26	Cubo delantero		4x4=
	Volante		45±5 Nm

Fabricante: Mazda
Código de motor: G6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: B Series (UN) 2,6
Potencia: 90 (122) 4600
Año: 1999-06

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 15/08/2014
 V8.500-SPAS704017 **/Autodata**

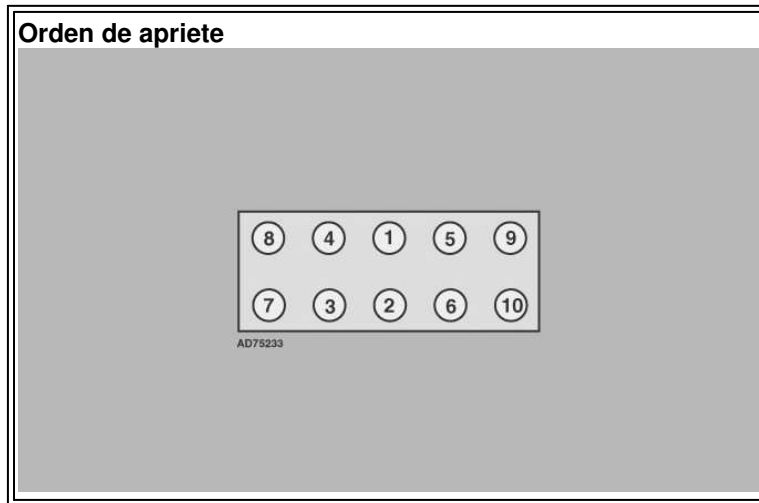
	Soporte de la caja/cremallera de la dirección		46±8 Nm	
	Barra de acoplamiento de la dirección		52±6 Nm	
	Disco de freno a cubo	Del.	61±7 Nm	
	Pinza de frenos a soporte	Del.	32±2 Nm	
	Soporte de pinza de frenos a cubo	Del.	120±17 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Del.	22±3 Nm	
	Sensor de velocidad de la rueda - ABS	Tras.	22±3 Nm	
193	Ruedas		103±14 Nm	

Nota Autodata 26

Cubo delantero

Utilice una tuerca nueva y apriétela a 235-319 Nm.

Nota Autodata 193



Fabricante: Mazda
Código de motor: G6
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: B Series (UN) 2,6
Potencia: 90 (122) 4600
Año: 1999-06

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 15/08/2014
V8.500-SPAS704017 ***/Autodata***

Automotive Torque Specifications

[Home](#) [Mazda](#) [Mazda Pick-Ups 1972-93](#)

Mazda Pick-Ups 1972-93

Engine

B2600I (2.6L) Engine (1989 and Later)		
Component		Torque
Balance Shaft Chain Guide Bolts		156 in. lbs.
Balance Shaft Sprocket Bolt		27-39 ft. lbs.
Balance Shaft Thrust Plate Bolts		69-95 in. lbs.
Camshaft Bearing Cap Bolts		14-19 ft. lbs.
Camshaft Sprocket Bolt		37-40 ft. lbs.
Cylinder Head-To-Timing Chain Cover Bolts		12-16 ft. lbs.
Cylinder Head Bolts	Step 1	21 ft. lbs.
	Step 2	42 ft. lbs.
	Step 3	59-64 ft. lbs.
Crankshaft Pulley Bolt		131-144 ft. lbs.
Exhaust Manifold Bolts		16-20 ft. lbs.
Flywheel Bolts		68-72 ft. lbs.
Intake Manifold Bolts		14-18 ft. lbs.
Main Bearing Cap Bolts		61-65 ft. lbs.
Oil Jet Valves		104-156 in. lbs.
Oil Pan Bolts		70-95 in. lbs.
Oil Pump Body Bolts		14-18 ft. lbs.
Oil Pick-Up Tube Bolts		70-95 in. lbs.
Oil Pump Pressure Relief Valve		28-44 ft. lbs.
Rear Main Oil Seal Housing Bolts		70-95 in. lbs.
Rod Bearing Cap Nuts		48-50 ft. lbs.
Thermostat Housing-To-Engine	6mm Bolts/Nuts	5-7 ft. lbs.
	8mm Bolts/Nuts	12-17 ft. lbs.
Timing Chain/Balance Shaft Chain Access Cover	Bolts	70-95 in. lbs.
	Nuts	61-86 in. lbs.
Timing Chain Cover Bolts		14-18 ft. lbs.
Timing Chain Guide Bolts		70-95 in. lbs.
Valve Cover Bolts		52-78 in. lbs.
Water Pump Bolts		104-122 in. lbs.

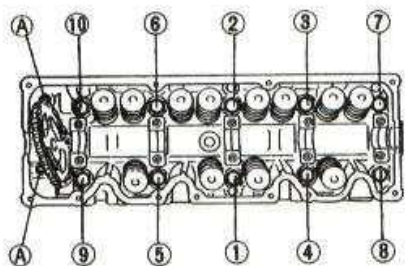


Fig. 1 Cylinder Head Bolt Torque Sequence.

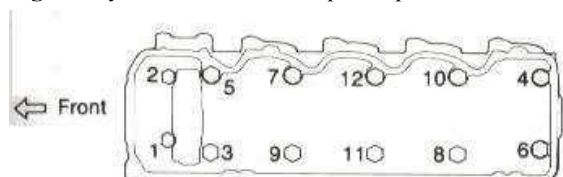


Fig. 2 Cylinder Head Bolt Loosening Sequence.

MAZDA

Ref:	FRACO HG-5340240-SB/SM ^(b)	Descrip.	Modelo B2600i / MPV / 626 familiar OHC	Ø cilindro 91 mm (3.590") Carrera 98 mm (3.860")		
			Motor G6 / XB (12 valv.)	Año 99-06	2.606 c.c.	159 pulg ³

Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)		Cilindros		
Altura Culata Nueva 90 mm (3.542") Mínima 89,5 mm (3.533") Def.Max. 0.15 mm (0.006") Maq.Max. 0.5 mm (0.009")				
			TORQUES	
			1 apriete	25 lb-pie
			2 apriete	50 lb-pie
			3 apriete	65-72 lb-pie
4 apriete	*Reapriete			
Tapa válvulas	10 lb-pie			
		Encendido 1 - 3 - 4 - 2 Rel. Comp. 8,4:1		
		Retenedores Cigüeñal del. 46 x 60 x 7 mm S-046031-S		
		Retenedores Cigüeñal tras. 90 x 110 x 9 mm S-090011-S		
		Retenedores Árbol de levas		
		Retenedores Otros		
		Sellos de válvula SSJ-5240-P(12)		

Observaciones y apuntes personales	Diagramas
* Encender el motor durante 1 hora, apagarlo y dejar enfriar a temperatura ambiente. Aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo por tornillo).	
(b) SM= Empaque en sobremedida (+0.5 mm)	

Motor **085**

Otras aplicaciones:

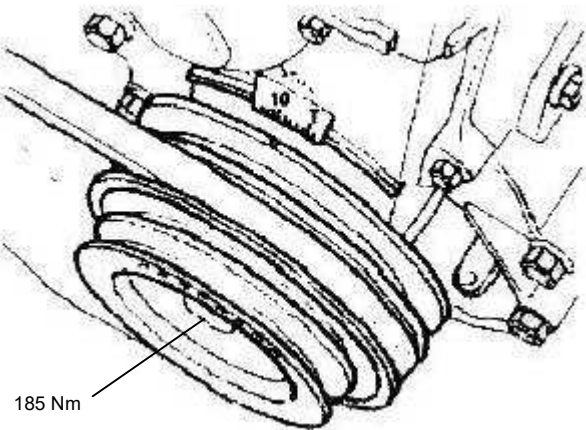
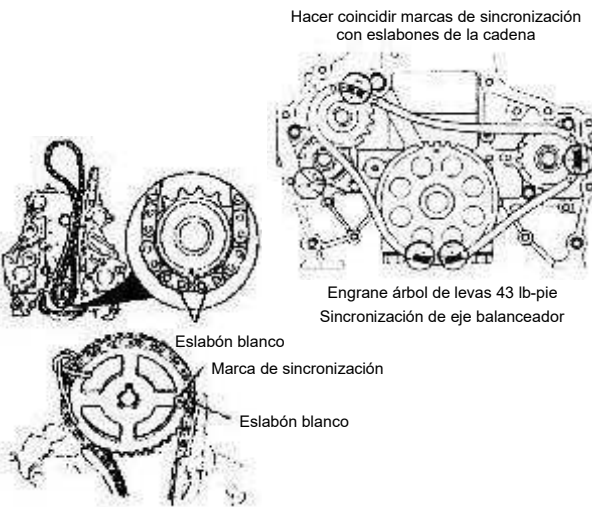
EMPAQUETADURAS

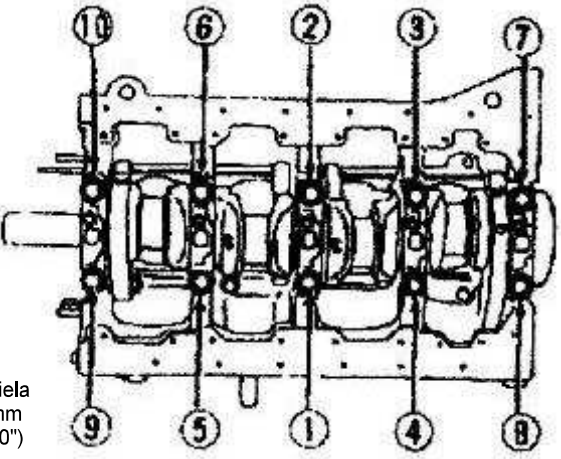
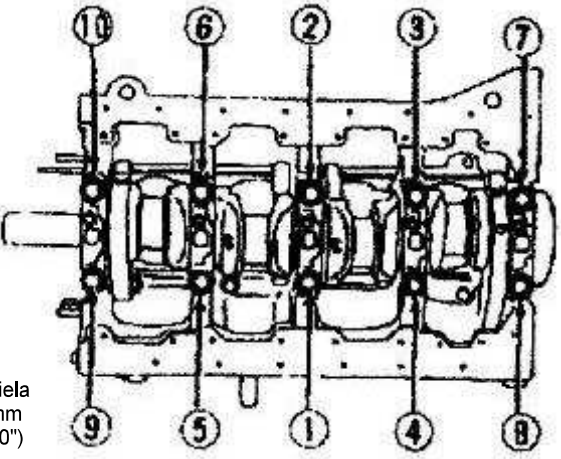
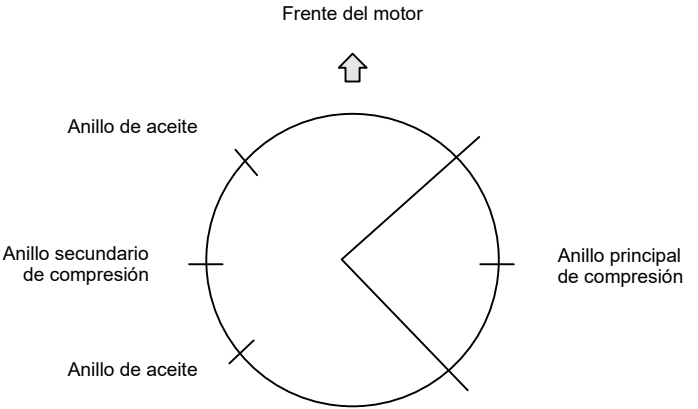
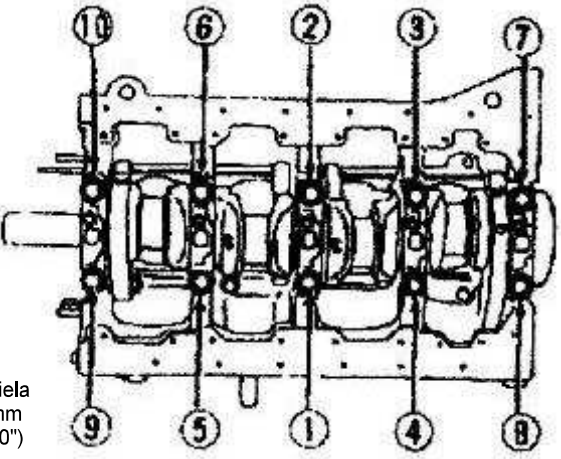
ASISTENCIA TÉCNICA
01 8000 919 965
asistencia.tecnica@fraco.com.co

MAZDA

HG-5340240-SB/SM^(b)

Especificaciones generales para el armado del motor

Árbol de levas		Marcas de puesta a punto		Sincronización mecánica	
Tapas árbol de levas 14-15 lb-pie		 <p>185 Nm</p>		<p>Hacer coincidir marcas de sincronización con eslabones de la cadena</p>  <p>Engrane árbol de levas 43 lb-pie Sincronización de eje balanceador</p> <p>Eslabón blanco Marca de sincronización Eslabón blanco</p>	
Valv.	Ad.F Buzos hidráulicos	Ad.C	Encendido Electrónico Map-DIS	Bujías	1 mm (0.040")
	Es.F Buzos hidráulicos	Es.C	Avance 7° APMS	Ralenti	850 rpm

Bloque (Bancada - Cártér / Monoblock)			Datos especiales													
<p>TORQUES</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Biela</td> <td>25 lb-pie</td> <td rowspan="10">  <p>Juego Axial biela 0.10 - 0.25 mm (0.004 - 0.010")</p> </td> </tr> <tr> <td>48-51 lb-pie</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Bancada</td> <td>25 lb-pie</td> </tr> <tr> <td>54-61 lb-pie</td> </tr> <tr> <td>Volante</td> <td>94-101 lb-pie</td> </tr> <tr> <td>Cártér</td> <td>10 lb-pie</td> </tr> </table>			Biela	25 lb-pie	 <p>Juego Axial biela 0.10 - 0.25 mm (0.004 - 0.010")</p>	48-51 lb-pie	Bancada	25 lb-pie	54-61 lb-pie	Volante	94-101 lb-pie	Cártér	10 lb-pie	<p>Frente del motor</p>  <p>Anillo de aceite</p> <p>Anillo secundario de compresión</p> <p>Anillo de aceite</p> <p>Anillo principal de compresión</p> <p>Lado izquierdo</p> <p>Lado derecho</p>		
Biela	25 lb-pie	 <p>Juego Axial biela 0.10 - 0.25 mm (0.004 - 0.010")</p>														
	48-51 lb-pie															
Bancada	25 lb-pie															
	54-61 lb-pie															
Volante	94-101 lb-pie															
Cártér	10 lb-pie															
Juego axial cigüeñal	0.051 - 0.17 mm (0.002 - 0.007")		Holgura aceite Biela	0.013 - 0.071 mm (0.0005 - 0.0028")		Puntas de anillo	Comp. Superior 0.012 - 0.018"									
Holgura pistón - Cilindro	0.02 - 0.04 mm (0.0008 - 0.0016")		Holgura aceite cigüeñal	0.028 - 0.094 mm (0.0011 - 0.0037")			Comp. Inferior 0.010 - 0.016"									